

25X1A

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

SECURITY INFORMATION

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

INTELLOFAX 29

INFORMATION REPORT

REPORT NO.

CD NO.

COUNTRY

East Germany

DATE DISTR. 23 Jan. 1953

SUBJECT

Tabulation of Steam Locomotives

NO. OF PAGES 1

PLACE ACQUIRED

25X1A

NO. OF ENCLS. 1 (2 photo-stats)
(LISTED BELOW)

DATE OF INFO: ACQUIRED

SUPPLEMENT TO REPORT NO. 25X1X

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE OF THE UNITED STATES WITHIN THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT SO U. S. C. 31 AND 32 AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR THE REVELATION OF ITS CONTENTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PROHIBITED BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

* Documentary

SOURCE

25X1X

The attached photostated document is sent to you for retention.

25X1A

THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED
DO NOT DETACH

CLASSIFICATION

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

STATE	NAVY	NSRB		DISTRIBUTION										
ARMY	AIR			ORR	x									

25X1A

11090 Dampflok: Kolonnenlok (Vollspur)

bezeichnet		davon		fB		+		Rm		Schicht		in Ausbesserung		Abgestellte Lok war		Tis	
Vor-	Jetzt	be-	Re-	be-	Re-	be-	Re-	be-	Re-	be-	Re-	be-	Re-	be-	Re-	be-	Re-
an-	an-	an-	an-	an-	an-	an-	an-	an-	an-	an-	an-	an-	an-	an-	an-	an-	an-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
21	72	12	12	8	18	10	10	10	10	11	12	13	14	15	16	17	18
50	86	86	74	64	10	10	10	10	10	11	12	13	14	15	16	17	18
267	267	193	103	30	89	11	12	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20
371	371	285	167	118	117	11	13	13	13	14	15	16	17	18	19	20	21

RAW

RAW	L0	L2	L2K	L3	L4	GR1
Blankenburg	1	1	3	2	3	
Chemnitz	2	4	5	7	5	2/2
Cottbus	4	6	6	9	3	
Halle	4	10	4	11	7	
Leipzig	6	4	10	6	10	1/2
Melnsungen	3	9	3	6	1	1
Schlafloth	1	1	2	8		
Stendal	2	19	2	7	20	1/1
Tempelhof	3	3	1	8	2	2
Wittenberge	1	4		6	2	
Zwickau	2	4	8	8	14	1
Bw	15	6				
Lowu u. LEW				4		
Insgesamt :	44	71	44	82	67	6/5

h) In der Zeit vom 1.8. bis 31.8. ausgebesserte Lok von mehr
als 24 Stunden Flussbesserungszeit

[illegible]

d) Fremdlök (ausländische Lok)

Approved For Release 2002/08/19 : CIA-RDP83-00415R014000110010-2

1. Lok-Zugang oder Abgang in der Zeit vom 1. bis 31. 8

1) Abgegebenes Lok um

[illegible][illegible]

2) Überwiesene Lok von:

[illegible]

3) ~~Ausgemasterte~~ oder abgesetzte Lok

3) Ausgemasterte oder abgesetzte Lok		Anzahl
Lok-Nr.		
Frül. 8723 (Mg) umgesetzt an VEB Bumburg		1
am 13.8.52		
: Vfg. II 42 M 110 v. 12.6.52		
Insgesamt		1

4) Neugelieferte oder zugesetzte Lok

[illegible]

5) Sonstiges:

<u>5) Sonstiges:</u>	Lok - Nr	Anzahl
Insgesamt:	Insgesamt:	*
Ingesamt Zu- oder Abgang		- 1

e) Zusammenstellung

Zusammenstellung																																			
	1/2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
Rat-Lok des Kal-Lok	5444	5451				3045	95	22	2928	3043	621	103	51	68	44	111	172	35	211	208	8	93	86	25	232	359	1	4	85+						
sonst. Lok																																			
Kal-Lok	371	371				285	167			118	117	11	13		5	3	6	4		1	21					29						371			
Fremdlok	932	324								19	13	16	1													3							27		
Zusammenf.	6807	6806	3343	262	22	3063	3179	114		117	51	73	47	118	176	35	212	231	9	96	89	25	232	391	1	5	252					5	136	419	155

f) Schmalspurloks

[illegible]

k) Lokvermietung

(K) Lokvermietung					Anzahl
Abdlok-Nr	vermietet bei	Baureihe	Firma		
Berlin		5213, 6412, 7411, 8016, 8319, 9116, 9219, 1511			37
Cottbus		4311, 5511, 8911, 9217			10
Dresden		5811, 83118, 9813			22
Erfurt		5511, 8913, 9812			6
Greifswald		5811, 8911, 9011, 9811, 9911			5
Halle		3811, 5211, 5511, 5813, 7411, 8311, 9411, 9811			16
Magdeburg		4113, 5013, 5513, 7418, 8911, 9814, 9211			31
Schwerin		5711, 7011, 8914, 9111, 9311			8
Insgesamt:					130